

Wirkungsanalyse zur Entwicklung des Busnetzes in Linz

Leistungszeitraum: 2018

Die Stadt Linz ist in den vergangenen Jahren stark gewachsen, die Stadtentwicklung fand vor allem im Linzer Osten statt. Um das Busnetz diesen Erfordernissen anzupassen, wurden unterschiedliche Linienkonzeptionen als Netzvarianten auf ihre Verkehrswirksamkeit untersucht, darunter Linien über die neue, ab 2021 zur Verfügung stehende Donaubrücke nach Linz-Urfahr. Diese soll, sobald die Finanzierung gesichert ist, die Neue Schienenachse Linz aufnehmen.



Neue Donaubrücke Linz, © www.linz.at/Marc Mimram Architecte

Bearbeitung: Reinhold Deußner; Roland Gaugitsch

Auftraggeber: Linz Linien