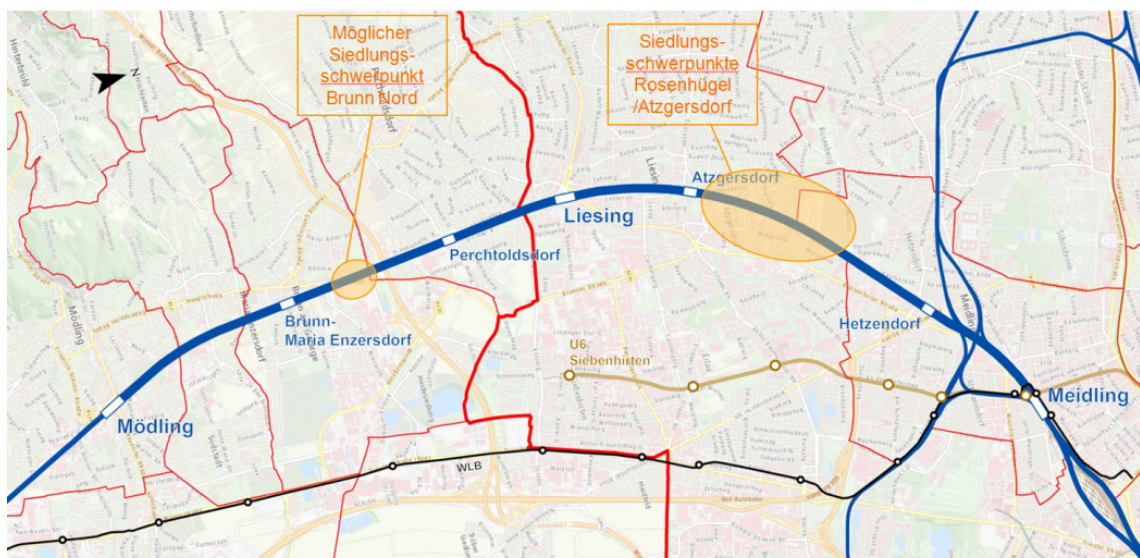


Südbahnausbau Meidling – Liesing – Mödling Potenzial- und Wirkungsanalyse

Leistungszeitraum: 2017

Die Südbahn zählt zwischen Meidling und Mödling zu den stärkst befahrenen Strecken Österreichs. Aufgrund der Siedlungsentwicklung – mit einem Schwerpunkt der Stadtentwicklung zwischen den Stationen Atzgersdorf und Hetzendorf – sowie einer Zunahme beim Modal Split, die unter anderem aus der Überlastung des Straßennetzes zu erwarten ist, wird ein weiteres sehr starkes Wachstum des ÖPNV prognostiziert. Dies macht die weitere Verdichtung des Angebots bei S-Bahn- und Regionalzügen und damit den vergleichweisen Ausbau erforderlich.



Die Studie untersucht Lage und Potenzial möglicher neuer S-Bahn-Stationen und bewertet diese. Die Stadt Wien hat sich bereits auf eine neue Station Rosenhügel festgelegt, die ab 2030 zur Verfügung stehen soll.

Bearbeitung: Reinhold Deußner; Florian Keringer, Wolfgang Neugebauer

Partner: Rosinak & Partner

Auftraggeber: ÖBB-Infrastruktur AG